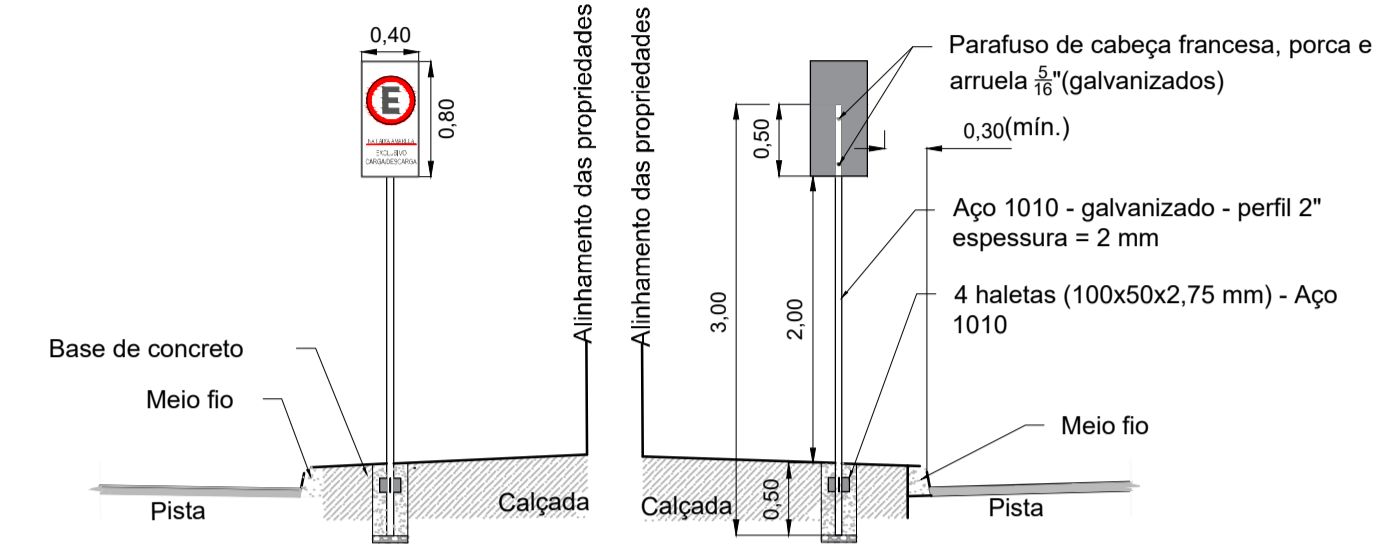


PLACA DE REGULAMENTAÇÃO RETANGULAR SEM ESCALA

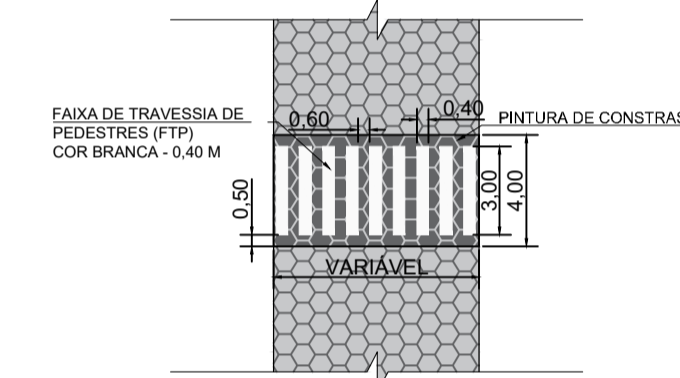


Placas de Regulamentação

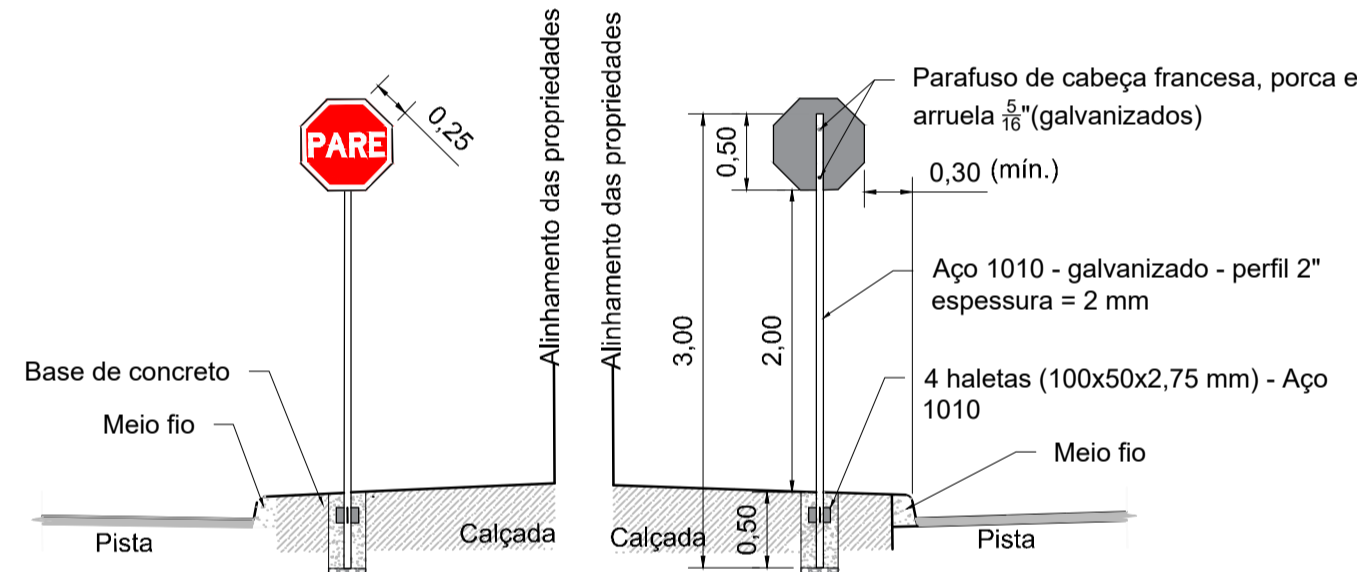
Forma	Código	Cor	
[Rectangular Plate]	Rx	Fundo	Branco
		Simbolo	Preta
		Tarja	Vermelha
		Orla	Preta
		Letra	Preta

Via	Comp. x Largura (m)	Tarja (m)	Orla (m)
Urbana	0,80 x 0,40	0,05	0,05

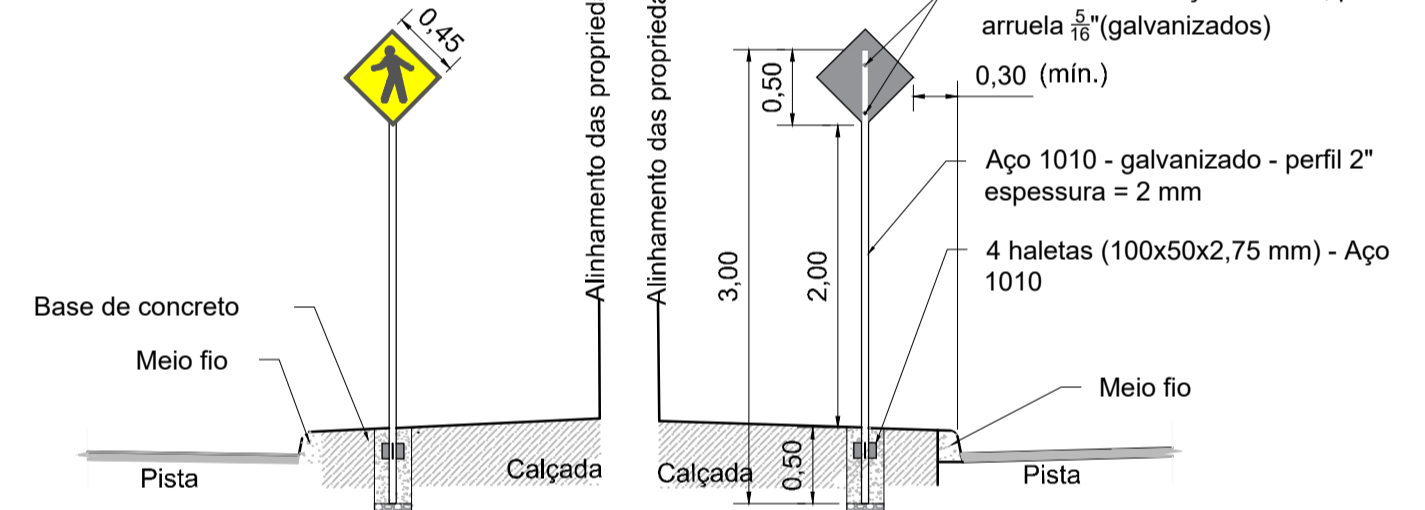
DETALHE - FAIXA DE PEDESTRE SEM ESCALA



PLACA DE REGULAMENTAÇÃO OCTOGONAL SEM ESCALA



PLACA DE ADVERTÊNCIA SEM ESCALA



Placas de Regulamentação - R1

Sinal	Forma	Código	Cor
[Octagonal Plate]	R-1	Fundo	Vermelha
		Orla interna	Branca
		Orla externa	Vermelha
		Letra	Branca

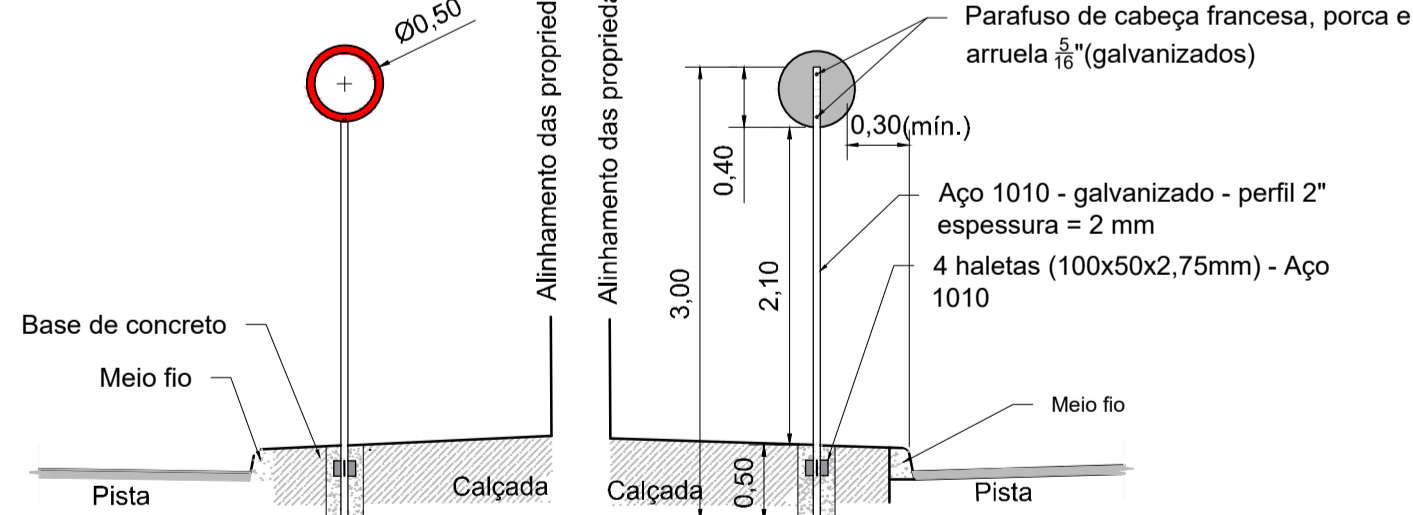
Via	Lado (m)	Orla interna (m)	Orla externa (m)
Urbana	0,25	0,02	0,01

Placas de Advertência

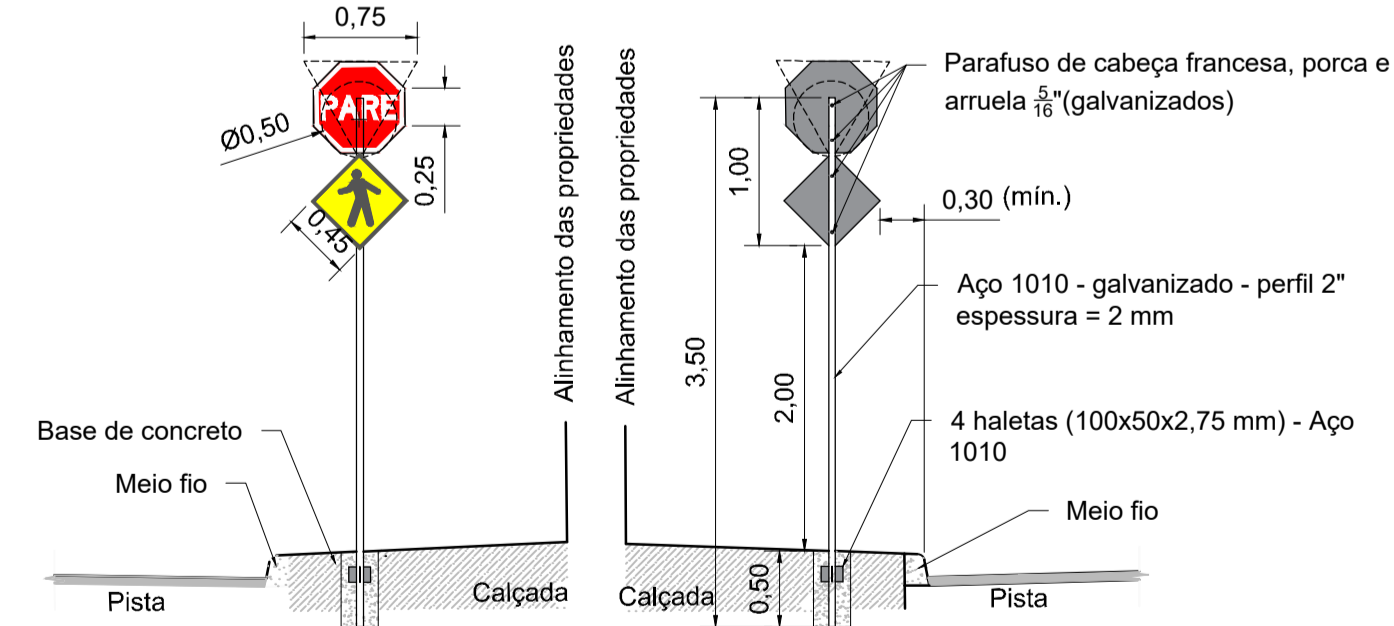
Sinal	Forma	Código	Cor
[Diamond Plate]	Axx	Fundo	Amarelo
		Orla interna	Branca
		Orla externa	Preta
		Letra	Preta

Via	Lado (m)	Orla interna (m)	Orla externa (m)
Urbana	0,45	0,02	0,01

PLACA DE REG. CIRCULAR SEM ESCALA



PLACA DE ADVERTÊNCIA E REGULAMENTAÇÃO SEM ESCALA



Placas de Regulamentação

Forma	Cor
[Circular Plate]	Fundo Branco
[Circular Plate]	Simbolo Preto
[Circular Plate]	Tarja Vermelha
[Circular Plate]	Orla Vermelha
[Circular Plate]	Letra Preta

Via	Diâmetro (m)	Tarja (m)	Orla (m)
Urbana	0,40	0,04	0,04

NOTAS:

- COTAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;
- AS PLACAS DE SINALIZAÇÃO VERTICAL DEVEM SER LOCADAS COM UMA ÂNGULO DE 93° A 95° EM RELAÇÃO AO SENTIDO DO FLUXO, TENDO POR OBJETIVO GARANTIR A BOA VISIBILIDADE E LEITURA DOS SINAIS, EVITANDO O REFLEXO ESPECULAR QUE PODE OCORRER EM FUNÇÃO DOS FARÓIS DE VEÍCULOS OU DE RAIOS SOLARES SOBRE A PLACA;
- O AFASTAMENTO LATERAL DAS PLACAS, MEDIDO ENTRE A BORDA LATERAL DA MESMA E DA PISTA, DEVE SER, NO MÍNIMO, DE 0,30 m EM TRECHOS RETOS E DE 0,40 m EM TRECHOS CURVOS;
- QUANDO DA IMPLANTAÇÃO DAS PLACAS DEVERÃO SER OBSERVADOS OS PROJETOS DE DRENAGEM, ARBORIZAÇÃO VIÁRIA E ILUMINAÇÃO PÚBLICA, TENDO POR OBJETIVO A COMPATIBILIZAÇÃO ENTRE ESTES PROJETOS, ASSIM AS RAMPAS E PLACAS PODEM SER MOVIDAS DE FORMA A NÃO ATRAPALHAR SUA PRÓPRIA FUNCIONALIDADE E DOS DEMAIS SISTEMAS;
- A SINALIZAÇÃO HORIZONTAL DEVE SER EXECUTADA CONFORME ESPECIFICAÇÃO TÉCNICA DOS MANUAIS DO CONTRAN/DENATRAN, TINTA RETRORREFLETIVA A BASE DE RESINA ACRÍLICA COM MICROESFERAS DE VIDRO PARA, ASSIM, MINIMIZAR O DESGASTE AS INTEMPERES.
- AS FAIXA DE ACESSIBILIDADE SERÃO EXECUTADOS CONFORME AS CALÇADAS, APLICANDO-SE LASTRO DE BRITA E LONA EM SUA EXECUÇÃO.

REV. 03	19/04/24	MUDANÇA DE ESCOPO DO PROJETO
REV. 02	04/04/23	ADEQUAÇÃO DO PROJETO
REV. 01	13/01/23	ADEQUAÇÃO DO PROJETO
REV. 00	28/10/22	EMISSÃO INICIAL
REVISÃO: DATA : DESCRIÇÃO:		
		RESPONSÁVEL TÉCNICO FLAVIA CRISTINA BARBOSA E SILVA:11240276613 FLAVIA CRISTINA BARBOSA DESENHO ABRAÃO L. B. RAMOS CREA: 214.729/D DRINGENTE MUNICIPAL FRANCISCO ROSINEI PINTO CPF: 032.844.616-55

EMPREENHIMENTO	
IMPLANTAÇÃO DE SINALIZAÇÃO VIÁRIA EM DOM VIÇOSO	
ENDEREÇO DOM VIÇOSO - MINAS GERAIS	DISCIPLINA SINALIZAÇÃO
ASSUNTO PROJETO DE SINALIZAÇÃO VIÁRIA - DETALHAMENTO PRANCHA DE DETALHES	FASE DO PROJETO EXECUTIVO
	FOLHA N. 03/03
DATA INICIAL 20/10/2022	ESCALA INDICADAS
REVISÃO R03	ARQUIVO PMDV-PE-SIN-R04.DWG